

Vorausgegangene Arbeiten:

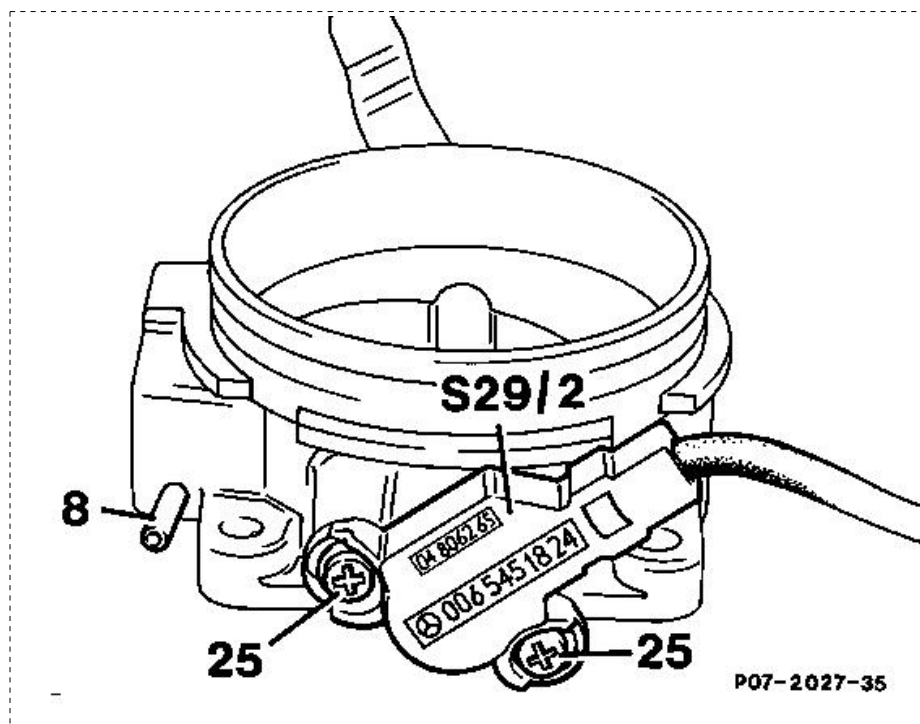
Gemischregler aus-, einbauen (07.3-1668).

Klappenstutzen aus-, einbauen (07.3-6210).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und

Richtzeiten:

07-1689



Schrauben (25)

Drosselklappenschalter (S29/2)

heraus-, hineindrehen.

abnehmen, aufstecken.

Hinweis

Seit August 1989 wird ein verbesserter

Drosselklappenschalter eingebaut.

Drosselklappenschalter-Einstellung

Fehlerspeicher Steuergerät KE

prüfen, gegebenenfalls einstellen.

auslesen, gegebenenfalls löschen (siehe Diagnose-Handbuch Motor, Band 2, Register 0).

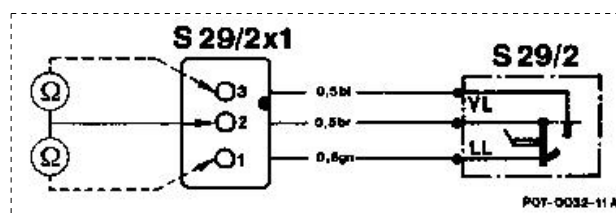
Hinweis

Abgespeicherte Fehler, die bei Prüfarbeiten durch abgezogene Leitungen oder von einer Simulation herrühren können, müssen nach Abschluß der Arbeiten im Fehlerspeicher gelöscht werden.

S29/2 Drosselklappenschalter

Vollast-/Leerlauferkennung

S29/2x1 Steckverbindung



a) Leerlaufkontakt prüfen

Drosselklappenhebel auf Leerlaufanschlag drücken. Widerstand zwischen Buchse 1 und Buchse 2 der Steckverbindung (S29/2x1) prüfen, gegebenenfalls einstellen.

Sollwert: $<1\ \Omega$.

Drosselklappenhebel ca. 0,2 mm betätigen.

Sollwert: $\infty\ \Omega$.

b) Vollgaskontakt prüfen

Drosselklappenhebel auf Vollgasanschlag drücken. Widerstand zwischen Buchse 2 und Buchse 3 der Steckverbindung (S29/2x1) prüfen.

Sollwert: $<1\ \Omega$

Drosselklappenhebel etwas zurücklassen.

Sollwert: $\infty\ \Omega$.

Hinweis

Bei Teillast muß die Anzeige auf $\infty\ \Omega$ stehen.

Drosselklappenschalter einstellen

Schrauben (25) lösen, Drosselklappenschalter verdrehen und Schrauben (25) wieder festziehen.

Serieneinsatz verbesserter Drosselklappenschalter:

August 1989

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.031 124.051 124.091	104.980	000180	000501
129.061	104.981	000078	000484